

OWNER REPORT

オーナーレポート



マジョリーナ グランドツアーアイ

購入年月：'08年10月
取り付け車：ランドクルーザー80



トレー
ーラーから
の乗り換え
維持費がかかる
ないのは○

田村英久さん（夫）、朱実さん（妻）

埼玉県八潮市



●車の収納は頭を悩ませるところ。ボルトをロードして取納式の枕入れを引っ掛けられるやつで「ドヤチ」といふ扱



●オプションのタープは、テント側にオーニングレールをDIYで取り付け、タープ側にヒモを入れ通せるようにした

キャンピングトレーラー

ーのルナ450に11年乗っていた田村英久さん。高校1年生の男の子を筆頭に、中学2年、小学6年の女の子がいるが、子供が大きくなるとともに、家族みんなで出かける回数も減った。ほとんどトレーラーを使わなくなつたので手放そうと考えたが、昔からの仲間がいるキャンピングクラブが開催する月に一度のクラブキャンプには出かけたい。

そこで以前からショートで気になつていたルーフテント購入を実は購入したばかりで、まだ未使用。使っているうちにいろいろと気になる部分も出てくるだろうが、とりあえず結論としては大丈夫だというのを確認

思い立つたという。

5人家族なので、サイズは一番大きなファミリーサイズを選んだ。3・44mというと、ほぼ寝1畳分のスペース。この広い空間がお気に入りだ。

オプション品としては、スキーパーで使うことを考え、ウインクルード（）とサイドオーニング（）を購入した。

実は購入したばかりで、まだ未使用。使っているうちにいろいろと気になる部分も出てくるだろうが、とりあえす結論としては大丈夫だというのを確認

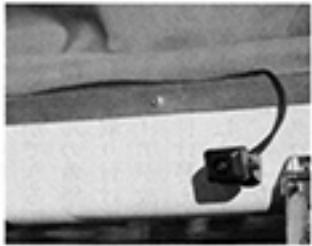
済みだ。

あとは、夜トイレに行きたくなつたときにハシゴの乗り降りが不安だが、使っているうちにどうにかなるだろうと柔軟視している。

以前、ルーフラックを付けていたそろだが、それと比べると走行中のルーフテントは静かで、快適。ランクルだからということもあるだろうが、取り付けと後では燃費もほとんど変わらないといわれているが、ルーフテントはそれ以上。なにしろ維持費がかからないのだから。



●簡易ベッド仕様で、車内でも就寝可能。ルーフテントと合わせれば、家族5名の就寝も大丈夫



●バックモニターカメラはテントの下側に取り付けて、配線はフレームの縁を使って前側に回している